

# 大船入港船席介紹

## • 簡介

基隆港為因應各型貨櫃船舶作業需要，提供完善碼頭、機具與場地服務，且隨著國際海運船舶大型化趨勢，除積極進行防波堤延伸工程，並已於 2009 年初完成西 18 及西 19 號碼頭延伸改建工程，可提供 8,000TEU 貨櫃船進港安全靠泊。有關本港貨櫃碼頭詳細資料說明如下：

## • 大船可靠泊船席

船席組合	碼頭	長度(公尺)	水深(公尺)	指泊安排	曾靠泊作業之船舶	備註
1	W16 /W17	156.5 /207	12 /12	該兩座碼頭共線後船席長度計為 363.5 公尺，可提供 3000TEU 級(船長約 260 公尺)、載重後吃水 12 公尺以內之貨櫃輪泊靠。	智利國家 (CCNI) 所屬 3000TEU 級「瑞馬克」輪	
2	W17 /W18	207 /403.9	12 /12	<ol style="list-style-type: none"> <li>該兩座碼頭共線後船席長度計為 610.9 公尺，可提供 2 艘 4000TEU 級(船長約 270 公尺)、載重後吃水 12 公尺以內之貨櫃輪併靠。</li> <li>西 18 號碼頭長度為 403.9 公尺，可提供 5000TEU 級(船長約 280 公尺)、載重後吃水 12 公尺以內之貨櫃輪泊靠。</li> <li>西 16、17、18 等 3 座碼頭共線後，船席長度為 767.4 公尺，可提供 2 艘 5000TEU 級(船長約 280 公尺)、載重後吃水 12 公尺以內之貨櫃輪併靠。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>萬海(WH)所屬 3000TEU 級「輝春」輪</li> <li>南美船務代理 NORASIA 公司所屬 5000TEU 級「瑞克瑪」輪。</li> <li>地中海航運(MSC)所屬 6000TEU 級「地中海 尚比亞」輪。</li> </ol>	
3	W19	364.4	14.5	該碼頭可提供 8000TEU 級(船長約 336 公尺)、載重後吃水 14.5 公尺以內之貨櫃輪泊靠。	<ol style="list-style-type: none"> <li>陽明(YM)所屬 5500TEU 級「財明」、「源明」、「廣明」、「進明」、「達明」等輪。</li> <li>中海(CSCL)所屬 5760TEU 級「中海神戶」輪。</li> <li>地中海航運(MSC)所屬 6800TEU 級「地中海 露意莎」輪、9200 TEU 級「地中海 瑪莉亞伊蓮娜」輪。</li> </ol>	
4	W22 /W23	190 /210	10.5~11 /11	該兩座碼頭共線後船席長度計為 400 公尺，可提供 5000TEU 級(船長約 280 公尺)、載重後吃水 11 公尺以內之貨櫃輪泊靠。	<ol style="list-style-type: none"> <li>陽明(YM)所屬 5500TEU 級「財明」、「源明」、「廣明」、「進明」、「達明」等輪。</li> <li>現代商船(HMM)所屬 6350TEU 級「現代紐約」、「現代塔科馬」、「現代奧克蘭」、「現代長堤」等輪。</li> </ol>	碼頭岸肩 7.5m 至 30m 浚深至負 13m。
5	W25	300	13	該碼頭可提供 4000TEU 級(船長約 270 公尺)、載重後吃水 13 公尺以內之貨櫃輪泊靠。	達飛(CMA CGM)所屬 4000TEU 級「偉特」輪	
6	E8/E9/ E10 /E11	240/220 /200 /200	12/12 /12 /13	四座碼頭共線，可提供 5000TEU 級(船長約 280 公尺)、載重後吃水 12 公尺以內之貨櫃輪泊靠。	<ol style="list-style-type: none"> <li>以星(ZIM)所屬 5000TEU 級「巴塞隆納貨櫃」、「北京貨櫃」、「加州貨櫃」、「海法貨櫃」、「地中海貨櫃」、「巴拿馬貨櫃」、「釜山貨櫃」、「莎瓦那貨櫃」、「上海貨櫃」、「深圳貨櫃」、「維吉尼亞貨櫃」、「紐約貨櫃」、「比麗斯貨櫃」、「青島貨櫃」等輪。</li> <li>智利南美輪船公司(CSAV)所屬 6500TEU 級「北歐亞帕倫」、「莫寧」、「普空」、「奔哥」、「普羅」、「貝拉」、「帕爾希」等輪。</li> </ol>	

- 東防波堤延伸工程  
基隆港東防波堤堤頭向外海延伸 200 公尺之工程，業於 99 年 11 月 3 日竣工，將有效改善本港水域靜穩度，並滿足大型船舶進港操航之安全性，降低航商海運成本，提高碼頭營運效率。
- 基隆港橋式機資料表

基隆港橋式機資料表

機號	廠牌	配置碼頭	能量(噸)	前吊距(M)	後吊距(M)	地面上吊高(M)	地面以下吊深(M)	腳淨距/跨距(M)	甲板上承作層高(概數)	甲板下承作層高(概數)	承作排寬
BC-161	三菱	W16	40	37	15	28	13	15	5	7	13
BC-162	三菱		40	37	15	28	13	15	5	7	13
BC-171	三菱	W17	40	37	15	28	13	15	5	7	13
BC-182	三菱	W18	40	37	15	28	13	15	5	7	13
BC-183	afatek		50	46	15	33	15	15	6	8-9	16
BC-181	kocks		35	45	15	31	13	15	6	8	16
BC-191	afatek	W19	50	55	15	35	15	30	6-7	8-9	18
BC-192	三菱		40	47	15	33	13	30	6	8	16
BC-193	三菱		40	47	15	33	13	30	6	8	16
BC-221	asea	W22	35	37	15	28	13	15	5	7	13
BC-236	afatek	W23	50	46	15	33	15	15	6	8-9	16
BC-235	afatek		50	46	15	33	15	15	6	8-9	16
BC-252	impsa	W25	40	45	15	31	13	15	6	8	16
BC-253	afatek		50	46	15	33	15	15	6	8-9	16
BC-901	三菱	E08	40	37	15	28	13	15	5	7	13
BC-231	三菱		40	37	15	28	13	15	5	7	13
BC-232	三菱	E09	40	37	15	28	13	15	5	7	13
BC-801	afatek		40	45	15	31	13	15	6	8	16
BC-802	afatek	E10	40	45	15	31	13	15	6	8	16
BC-101	afatek		50	46	15	33	15	15	6	8-9	16
BC-113	kocks	E11	35	45	15	31	13	15	6	8	16

※ 地面上吊距 3 1 M 以上者，可承作甲板上六層高之貨櫃（五加一）。

※ 地面上吊距 2 8 M 者，一般可承作甲板上五層高之貨櫃（四加一）。